

MEMO

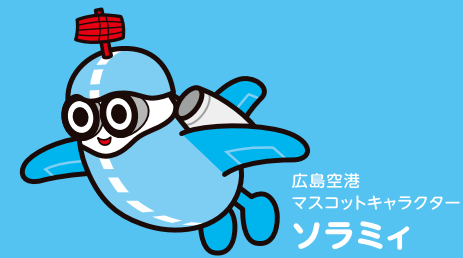
おなまえ

だん たい けん がく ずい じ うけ つけ ちゆう
団体見学随時受付中!



広島空港HPよりお申し込みください。▶ <https://www.hij.airport.jp>

くうこう 空港 で かつやく 活躍 する ひと 人や もの 物を しょうかい 紹介!



はたららく 広島空港

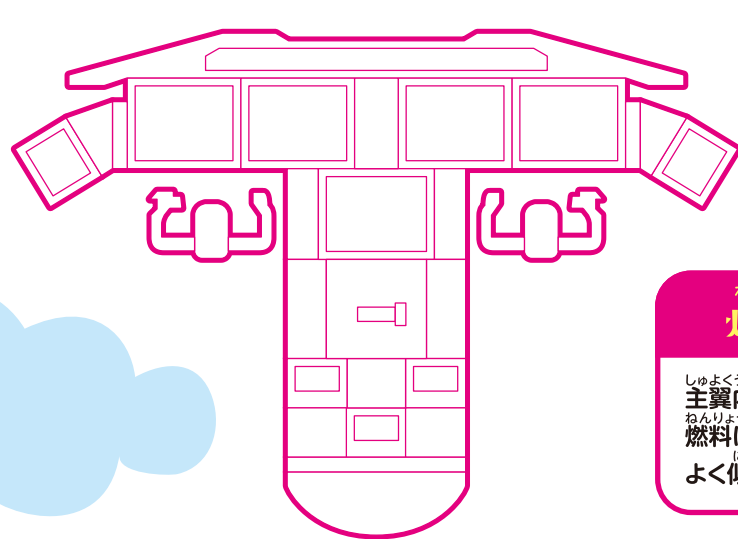
ひろしまくうこう



HIROSHIMA AIRPORT

飛行機のしくみを見てみよう!

787型機は、大型ジェット旅客機並みの航続距離を可能にし、ほかでは類のない低燃費を実現。環境に優しい飛行機です。



エルロン

せんかい
旋回させる

垂直尾翼

ひこうき
飛行機がまっすぐ進むための尾翼

方向舵

さゆう ほうこう か
左右に方向を変える

燃料タンク

しゅよくちがわ ねんりょう
主翼内側に燃料タンクがある
ねんりょう
燃料はケロシンという灯油に
よく似ている

スポイラー

そくど お
速度を落とし
きんたい げんそく
機体を減速させる

エレベーター

じょうしょうかこう
上昇・下降させる

ギャレー

た もの ちょうり じゅんび
食べ物の調理や準備をする場所

B747-400型 貨物改造機用ギャレー

ひろしまくこう かいこうくう てんじ
広島空港2階航空ミュージアム展示
このギャレーは、B747-400旅客機を
かものつ かいぞう きたい しよう
貨物機に改造した機体で使用された
ちゅうぼうしせつ
厨房施設です。



水平尾翼

つばざせんたい うご ひこうちゅう
翼全体が動いて飛行中の
じょうげ うご ちようせい
上下の動きを調整する

登録記号

貨物室

きない も ちこ
機内に持ち込めない
にもつ お ぼしよ
荷物などを置く場所

フラップ

ひこうき しょうりよく ちから
飛行機の揚力(浮力)を
ぞうだい
増大させる

操縦室

えいご
英語でCOCBIT(コックピット)
ひこうき そうじゅう ぼしよ
飛行機を操縦する場所

出入り口

国籍標識

レドーム

ちやくりくゆうどうよう でんぱ
着陸誘導用の電波などを
じゅしん
受信するアンテナ

前脚

ちじょう そうこう ぜんりん つか ほうこうてんかん
地上を走行するとき前輪を使って方向転換
するブレーキは付いていない

ダグラス DC-8 前脚

ひろしまくこう かいこうくう てんじ
広島空港2階航空ミュージアム展示
この前脚は、日本航空が昭和35年から使用
したジェット旅客機1号機「富士」
(JA8001)の前脚です。(寄贈:日本航空)



主脚

りょうほうつばさ
両方の翼に1つずつ装着、それぞれ
ほん
4本のタイヤとブレーキがついている

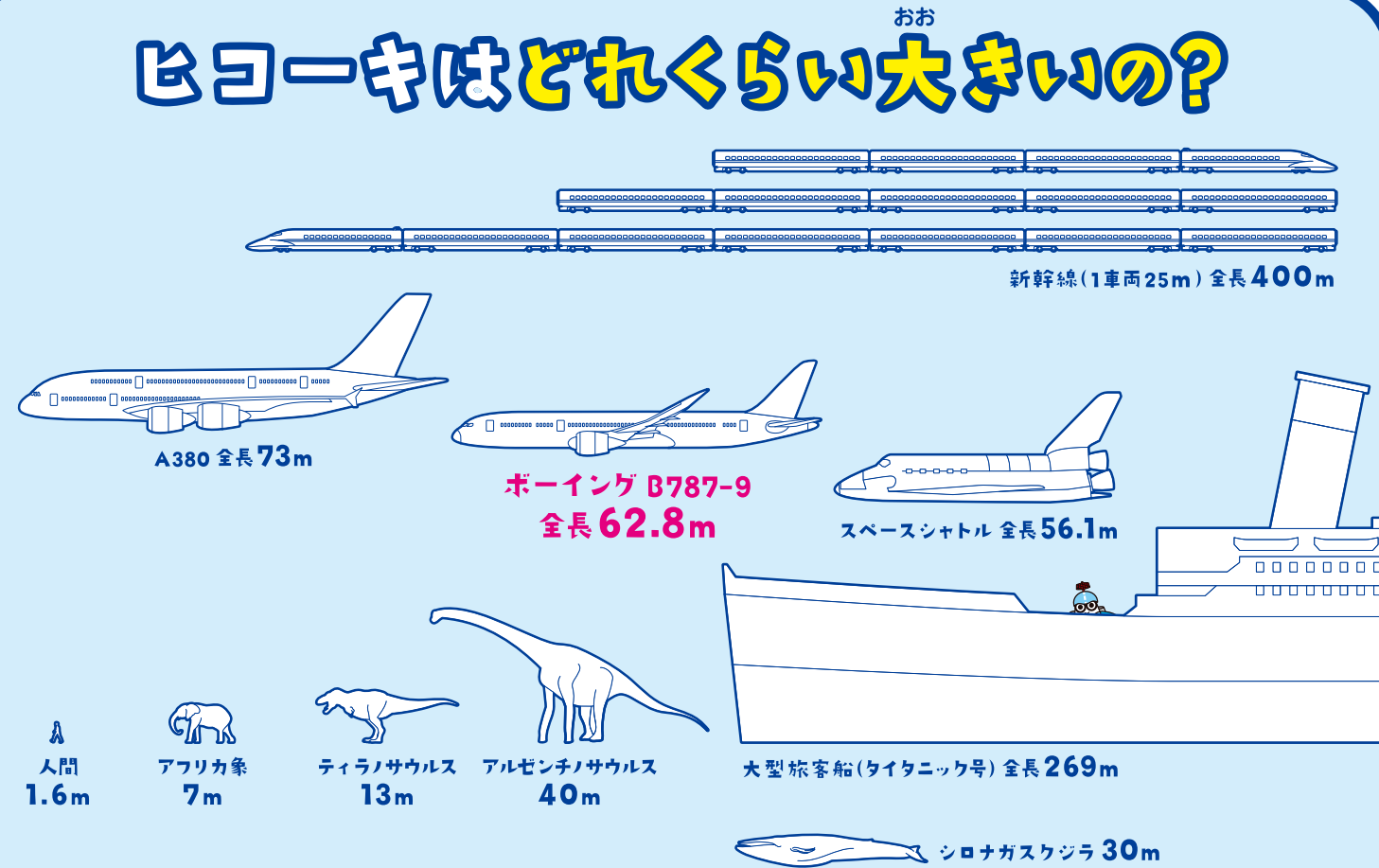
航法灯

しんこうほうこう いち し
進行方向や位置を知らせるライト

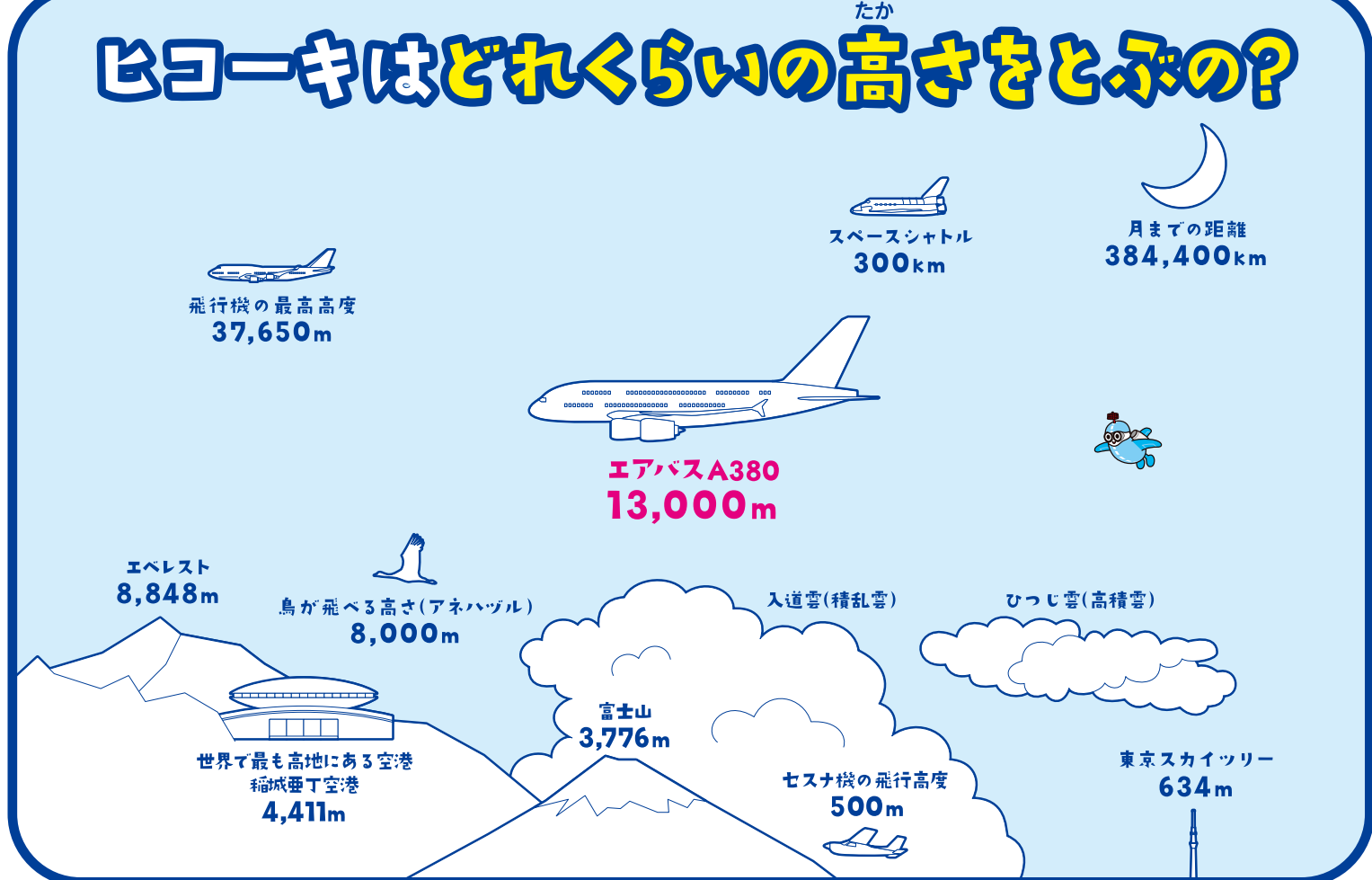
もっと知りたい!

飛行機豆知識!

ヒコークイはどれくらい大きいのか?



ヒコークイはどれくらいの高さをとぶのか?



ヒコークイの大きさの違い

※飛行機はイメージ図です

機種	長さ	座席数	重量
CRJ700	32.5m	最大70席	最大33トン
B737-800	39.5m	最大166席	最大79トン
A321	44.5m	最大194席	最大89トン
B767-300	54.9m	最大270席	最大181トン
B787-9	62.8m	最大395席	最大226トン
B777-200	63.7m	最大405席	最大294トン



B
キャビン
アテンダント

L
きゅうゆしや
給油車

N
パッセンジャー
ステップ

K
トーイング
トラクター

I
トーイングカー
けんいんしや
(牽引車)

M
ハイリフト
ローダー

H
あんないじよ
案内所

A
パイロット

E
グラウンド
スタッフ

F
マーシャラー

C
こうくうかんせいかん
航空管制官

G
せいびし
整備士

D
しょうぼうたいいん
消防隊員

J
しょうぼうしや
消防車

なか
**この中から
ソラミィを
さが
探そう!**

**さが
探してみよう!**

まえ
前のページで勉強した
はたら
働く人や車たちをこの中から探し出そう!
ひと
くるま
なか
さが
だ

くうこう 空港でつなぐ おしごととバトン

いろいろな役割の人がバトンをつないで、
ひとつのフライトを支えています。
みんなでつないで、テイクオフ！

← ケータリングのバトン

← 搭乗客のバトン

← 荷物のバトン

