

# 消防の訓練について

## 空港の消防のお仕事と訓練

空港の消防隊へは火に近づいていくので約1600度の熱にたえられる特製防火服という服を着ます。しかし服の中に熱がこもるため冬でも熱く暑いです。夏場は熱中しょうに陥る場合もあるので暑さにたえらるよう訓練されています。

全炎がもえるのは1500度なのに1600度の熱にたえらるのにはすごい!!



## 空からの消火活動

地上からは進入の困難な場所でも上空から消火タンクや消火バケットを用いて消火活動を行います。また、上空より火災状況を監視し消火活動を支援します。

なおかつ的確な消火活動を実施を行うために、医療活動総合訓練など様々な訓練を実施。各人専任業務に備えている。



# 空港消防車

## 空港消防車

### 「空港消防隊の訓練」

夏季の訓練は月ごとです。空港消防隊は、火に近づいていくので、約1600度の熱にたえらることできる特殊防火服を着ています。冬でも熱く暑いです。夏場、熱中症に気を付けよう。暑さにたえらるよう訓練をします。また航空機に乗客している人の様子なども行います。

### 「空港の消防車と消防士」

①消火活動が5分以内です。町の消防士と異なり、迅速に届くため風下から消火します。また、機内に取り残されている乗客を助けるため、機内に入り込んで放水し、機内を捜索します。

②消防車の大きさはさまざま。町の消防車は、小さい陸地も走るのど小さいです。広島空港の消防車4、道路が広いので、車体も大きいです。  
全長 11.82m  
全高 3.90m  
車体重量 32,335kg  
水タンク容量 10,500L

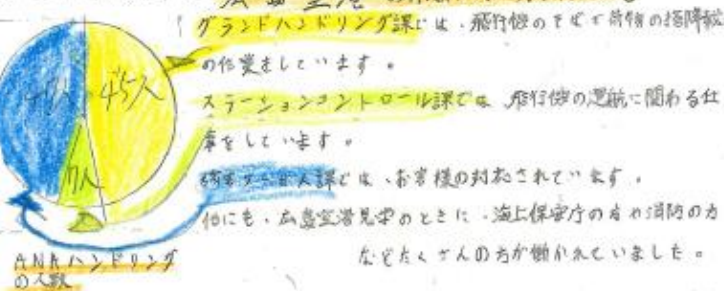


# 広島空港の裏方のお仕事回鑑

## 空港の安全を守る仕事

航空機にはたくさんの燃料を積んでいるので、大火災が起きる危険があります。2015年4月14日には広島空港でエアバス航空機に便の着陸事故が起きました。

この時にも、大空に進入し空港の消防隊が出動したそうです。広島空港には、現在3台の航空消防車があり、空港の安全を守るためにたくさんの方が働いているそうです。広島空港のANAハンドリングについて



### プロフェッショナルからの学び

広島空港では1000人のスタッフが協力して働かれています。お互いの立場を尊重し協力していくために、色々な言葉が話し合いという心がけに育ちました。ぼくもまだ力がない言葉で話し合っているところが多いので、協力していきたいです。

# 広島空港のプロフェッショナルからの学び

## 広島空港で働くには?

広島空港で働くには、語学やコミュニケーション力が大切だとおっしゃっていました。他にもどんなことが大切なのかインタビューをして調べました。

- ・英語や英語の発音は、語学やコミュニケーション能力につながる。
- ・地理(地理)の知識では、世界の空港がある場所や観光地を知ることにつながる。
- ・理科(天候)の知識では、飛行機の運航につながる。

今勉強していることがいろいろ将来役立つことがわかりました。  
**プロフェッショナル! ここがすごい!**

空港の安全を守るために、普段とは違う小さな異変にすぐに対応する人を目指しているところかすごいと思いました。仕事に力を注ぎたい(勉強したい)ように、体調管理にも気を付けておられるそうです。



### プロフェッショナルからの学び

空港にはたくさんの仕事があってそれぞれの役割を果たすために健康や小さな異変にすぐに対応する人を目指していることがわかりました。小学校の授業はすべて意味があるのでこれからもっとがんばっていきます。

調べて伝える広島空港

夢をかなえる広島空港

広島空港民営化で路線が増える!

6年1組のみんなが広島空港に行き、空港のことを知ってもらいました。それによって、広島空港の航空路を調べました。今の航空路は、国内線5路線、国際線1路線、大路線は10年後には、国内線8路線、国際線2路線、合計10路線にしたいそうです。

広島空港はこれからもどんどん便利になるそうなので楽しみです。

空港職員の小学校時代

インタビュー：小学校の頃はどんな事に興味を持っていましたか？

社会(地理)の授業が大好きでした。電車の路線や高速道路がどうつながる、その面白さに興味を持っていました。実は小学校の頃の飛行機にはそんなに興味は湧きませんでした。色々な空港の位置関係や交通の便の路線をどうつながる、そのところが好きでした。

小学校の時に飛行機に興味はなくて大人になって入ったのが、空港職員に就くからほとんどこの事にチャレンジしてきています。

プロフェッショナルからの学び

小学校の頃に先生の話をきくと聞いて勉強が楽しくなりました。空港で働くなら、国語や英語などのコミュニケーションができるようになりたいし、社会科では、世界の空港の場所や観光地などの場所を覚えることができます。だから今のうちに色々覚えて将来に役立てたいです。

調べて伝える広島空港

鳥を追いかける大事な仕事



<バードストライク>

飛行機に鳥が衝突することをバードストライクといいます。この鳥害は航空機の安全を運航が最優先で月に航空会社や国土交通省によって大きな被害に悩ましている問題です。

現在の航空機はジェットエンジン主流で、空の探り入りの猛烈な勢いで空気が吸い込まれています。

この現象は、日本の空港が1年で1000件以上の衝突が報告されています。



<鳥を追いかける仕事>

1日4回定期的なパトロール巡回はから鳥を追いかけて行きます。追いかける時はイフル銃や煙管(ケツ花火)を使用します。

プロフェッショナルからの学び

バードストライクを防ぐことは飛行機が安全に飛ぶためにとても大事な仕事だということがわかりました。みんな、プロフェッショナルの人が協力合っていることを学びました。ほくもこれからみんなと協力していきたいと思えました。

調べて伝える広島空港

広島空港で働かれていますか? は1000人!

広島空港には、約1000人のスタッフが働かれています。

パイロットやキャビンアテンダントなどのほかにも、子ども目に見えないところで空港の安全を守るために、たくさんの方が働かれています。お話を聞くと、びっくりするくらい限られた場所を見学させてもらいました。ここでは、滑走路などの点検をする人や鳥やケツが滑走路に入らないように点検する人もいました。

広島空港の中には、航空消防隊や海上保安庁などいろいろな仕事をしている方がたくさんいることがわかりました。

ANA ハンズオン 11人00  
グランドハンドリングのお仕事

プロフェッショナルからの学び

私は、広島空港で1000人が働かれています。見学に行くと、たくさんの人が見えたので、驚き、自分もここで働きたいと思いました。お話を聞くと、自分もここで働きたいと思いました。お話を聞くと、自分もここで働きたいと思いました。

調べて伝える広島空港

空港消防隊とはどのような訓練を行っているのか?

特殊防火服を着た訓練

空港の消防隊は、消防署と違って、空港消防隊は火災中の航空機の近接して、火の危険にたいする特殊防火服という服を着ます。服の中に熱がこもるため、冬でも動くし暑い。夏は汗が止まらないので、暑さに耐えらるために、お話を聞きました。また、航空機に飛んでいる人の場所まで、お話を聞きました。

消火戦術の違い

町の消防士は火が燃え上がることを防ぐため風下から消火します。空港の消防士は風向きを調べてから風上から消火します。また、機内に取り残された乗客を救出するために機内に向かって放水し機内を消火します。消火戦術の違いがわかりました。



プロフェッショナルからの学び

消防車の放水するところから場所を覚えて、くりました。航空火災はとても危険ですが、乗客を救出するために働かれています。お話を聞くと、自分もここで働きたいと思いました。お話を聞くと、自分もここで働きたいと思いました。

調べて伝える広島空港

広島空港の滑走路

広島空港の滑走路

広島空港の滑走路は3kmの長さがあるので、ヨーロッパにも屈指の滑走路を有していることが出来るようです。ヨーロッパあたりまで飛んでいくには、約40分程度のフライトが必要だそうです。

滑走路の入り口には滑走路を走る車が通るため、左側に滑走路の上に着陸するとフライトの妨げになるため、滑走路の入り口にはフェンスが敷かれています。滑走路の入り口にはフェンスが敷かれています。

滑走路に入るとするのは...?

広島空港の4回定期便のフライト

ルールは厳格で鳥を避けなくてはなりません。また、パイロットから鳥が飛来する場合は緊急時に鳥を避けなくてはなりません。鳥が侵入したときという事もあるそうです。

広島空港の滑走路プロフェッショナルからの学び

滑走路の安全を守るために、着陸をうせたりパトロールをしたりしておられてびっくりしました。ほくも小さな異変にも気付けるように周囲の状況もわかる人になりたいです。

調べて伝える広島空港

広島空港クラフトハンドリングについて

《広島空港について》

1960年(平成5年)11月に開港

広島県三原市にあり、

空港内の施設

→広島県防災航空センター

→海上保安庁第6管区海上保安本部広島羽根航空基地

の空港を1周する飛行コースもあり、

自転車のレンタルも

飛行機コースのフライト

《ANA グラントハンドリングについて》

機材のうち、どうも空港内でしか機材の運用などのほか、機材内の清掃や燃料の給油なども行っています。

①航空機の中のこと

5:30日 航空機の離着陸に間接的に関係する仕事

②機材の手入れ

このように、航空機の整備や輸送に携わっています。

チームワーク

チームワークが大事。みんなが安全を守るために、お互いに協力して働いています。

プロフェッショナルからの学び

お客様の命を守ることに責任を感じています。

例えば、機材の整備や清掃など、細かいことでも、お客様のために頑張っています。安全を守るために、みんなが協力して働いています。

調べて伝える広島空港

空港で火災が起こったらどのような行動をとるのか。

消防車のすごろく

空港専用の消防車は、スーパーカー並の加速とそのエンジンは、1分6000ccで最大で700馬力を出せることと、毎分6000リットルと、つうのポンプで消防車の3倍の水を出せます。

火災が起こったときに、すぐに消すことができるので被害は最小限にとどめることができます。

もしも火災が起こったときに、出たのを急いでした訓練などをしているそうです。

火災が起こったときにやる仕事

空港で火災が起こったら本部に連絡をしてスタッフがお客様を安全なところへ誘導していき、空港にある消防車を使って火を消します。その間にスタッフがパニックにならないようにお客様を落ち着かせることも大事な仕事です。



プロフェッショナルからの学び

ぼくは、スタッフの人みたくにこなしている人を助けたりみんなの役に立ちたいです。そのために将来のために今できることをがんばっていきたくです。あと先生のお話をよく聞いて自分の勉強の色んなことに興味を持って何でも挑戦していきたくです。

調べて伝える広島空港

空港の裏方のお仕事 グラントハンドリング

① 仕事内容 ~ グラントハンドリング ~

飛行機に乗りこませたり、整備したり、燃料を補給したり、機材の手入れなど、お客様が安心して乗っていただくために、グラントハンドリングは重要な役割を担っています。



② 仕事のやりがい ~ グラントハンドリング ~

お客様が安全に飛行機に乗っていただくために、自分たちが頑張っていることに誇りを感じています。また、チームで協力して仕事をすることがとても楽しいです。

③ メリット ~ グラントハンドリング ~

メリットは、お客様とたくさん接することや、オフィスワーク以外の仕事ができることです。



プロフェッショナルからの学び

グラントハンドリングについて調べて、チームワークが大切だということを知ったので、私もこれから、チームワークを大切にしていきたいです。

調べて伝える広島空港

空港を支えるグランドハンドリング

グランドハンドリングのすごさ

1. グランドハンドリングの業務は当たるべき業務が毎日変わる。  
→自分に当てられた業務スケジュールを確認している!!
2. 適切な指示に従って、チームワーク仕事をこなしている!!
3. 「スピード」、「安全性」、「確実さ」が何よりも大切!!
4. 神経も体力も使う!!
5. とても責任の重い仕事。  
→やりがいと達成感のある仕事!!



中々忙しい。イザという時に  
大変になる。でも、慣れてくると  
いざという時に、いざという時に  
スピードアップしたい。

チームワークの大切さ

自分1人でできない。グランドハンドリングには、みんなが協力し、助け合うことでやりがいのある仕事へとつながる!

飛行機がとまると、タイムスケジュール通りグランドハンドリングの作業「不可欠」!!

→どんなに忙しくても協力は大切!!

チームワークが大切!!



プロフェッショナルからの学び

グランドハンドリングの仕事をしている人は責任を持って、行動していることが分かった。私も空港で働いている人のようになんでも責任を持って物事に取り組まなければいけません。

調べて伝える広島空港

空港の仕事

パイロット

パイロットは、航空機を操縦するだけでなく、整備状況の確認や飛行機の外部点検などの事前準備もパイロットの大切な仕事です。

キャビンアテンダント

キャビンアテンダントは、空港の仕事の中でも花形と言われています。乗客が快適に空の旅を楽しめるようにサポートするのが仕事です。主に機内食や、ドリンクの提供などを行います。緊急時には保安業務も行います。

入国しんさ官

日本に入国する外国人に対して、パスポートは有効か、いかなる物が入っているかが持ちこんでいるかチェックします。

グランドスタッフ

空港の顔であるフロントスタッフ、空港のカウンターやロビーでお客様を待たせ、とうとうゲートでは航空機への案内などを行います。

★このように、空港には、たくさんの仕事があることを知りました。空の上の仕事だけでなく、地上で支える仕事もあるということも知りました。

プロフェッショナルからの学び

「空港で、お話を聞いて空港の仕事は大変だと思いました。でも、「誰にでも優しくすること」、「英語を勉強すること」は、自分にもできるのではないかと思います。」

調べて伝える広島空港

キャビンアテンダントになるには何をすればいいの?

たくさんの人を運ぶ仕事

キャビンアテンダント

どんな仕事?

→旅客機の中で、乗客の快適な空の旅をサポートするサービスを提供します。「保安業務」も大切な仕事です。(航空機乗務員)

どんな人が必要?

→試験科目は、TOEICのリスニングとReading Test 600以上の点数が必要となります。

どんな人が向いている?

→機内や機外で接客できる人が向いています。

どんな知識を学ぶ必要がある?

→英語の勉強は必須です。また、英語だけでなく、接客スキルも学ぶ必要があります。

キャビンアテンダントの役割

→1日に何百人もの乗客と接するCAのストレスは、人一倍です。特にONとOFFの切り替えが大変です。物忘れ、眠りに落ちるといったミスもよくあります。また、乗客の安全確保や、緊急時の対応も必要です。そのため、他のCAと比べると、トレーニングが厳格です。

プロフェッショナルからの学び

グランドハンドリングの仕事、お客様と接する機会が多いので、接客スキルを学ぶことが大切です。私も空港で働いている人のように、なんでも責任を持って物事に取り組まなければいけません。

調べて伝える広島空港

空港の安全を守る仕事

たくさんの方が集まる空港! その安全を守る!

- 航空管制官 安全で快適な飛行のため高度・経路の指示
- 航空防火・電気技術官 滑走路、エプロン・照明などの整備および管理
- 航空機検査官 航空機の安全基準を準拠し検査
- 整備検査官 航空機の整備に関する監督業務
- 航空管制運航情報官 滑走路・誘導線などの飛行場管理
- 運行審査官 航空機の運航に関する監督業務
- 航空事業安全監督官 航空機の運航に関する安全基準の策定
- 航空管制技術官 航空機監視・レーダーの整備および運用管理

滑走路の安全を守る

- ① 滑走路管理 飛行機の走行に十分な安全を確保するための管理
- ② 舗装路面点検 舗装路面の劣化を把握し、必要に応じて補修を行う
- ③ 航空防火点検 滑走路周辺の防火設備の点検と整備

プロフェッショナルからの学び

自分がやる仕事を楽しく、充実してこなしてあげると、空港の人はずいぶんいいなと思いました。空港の方はチームワークが大事にされていることがわかったので、私も周りの人を笑顔にできて、物事を時間通りに進められるような人になりたいです。

調べて伝える広島空港

エアポートオペレーションの仕事について

エアポートオペレーションの仕事

●増走路などの点検

→飛行機の運行路を点検する場面監視  
 場面とは、滑走路・誘導路・駐機帯などで飛行機が安全に運行する場所のこと。飛行機が安全に発着できるように実際に車やバイク、落下物や破損がないかを確認します。

●バードストライクを防ぐ

→バードストライクとロウのは鳥が胴体やエンジンに衝突することです。機体は大きな被害を受けたり、エンジンにダメージを与えたり、時にエンジンが停止します。バードストライクを防止するために、鳥の群れを空砲で追い払います。

●化学消防車

→万一飛行機事故が起きたときに備えた空港だけの消防車です。水も1分間に最大530L放出できます。



★7ノクの水量...10,000L

★ポンプドライノズルの放水能力...240L

プロフェッショナルからの学び

エアポートオペレーションの仕事の話を聞いて、チームワークや利用者のこと考えることが大切だと教えてもらったから、おたして、相手のことを考えたり、チームワークを大切にしたいです。

調べて伝える広島空港

世界とつながる広島空港

アジア旅行が手軽!

広島空港は、中国・韓国・台湾・香港・タイ・インドネシアへの直行便が運航されています。

アジア各地への行き先からアジア各地へ旅行する利用者が増えています。

例えば中国・上海へ直行便の増便が注目です。2017年10月1日より9月20日まで延長し、2018年10月1日より延長し、現在は旅行サービスが充実し、広島空港の未来に向けてエアオペレーションの力をインテグレーション

飛行機や空港に興味を持って、広島空港の魅力を伝えていくのが私たちの仕事です。

年間約40万人が広島空港の目標として取り組んでいます。

プロフェッショナルからの学び

エアオペレーションの方のお話を聞いて、自分で調べたりして広島空港からアジア旅行が手軽に行けると分かりました。そして国際旅客の増加が期待されているので、これからも頑張りたいです。

調べて伝える広島空港

グランドハンドリングと広島空港の路線ネットワーク

グランドハンドリングとは?

航空機のサウズ!!

航空機のサウズは、航空機の離着陸に必要不可欠な業務です。パドルやクレーンなど、航空機をサウズするスタッフは、マニピュレーターやサウズマンです。航空機の駐機やサウズ作業の役割です。他にも「クレーンオペレーター」(マシンの操作)や「フォークリフトオペレーター」(荷物運搬)などの業務があります。

カーゴ業務!!

カーゴ業務は、航空機貨物の輸出入(積入)に必要です。旅客の荷物と別々の積込室があり、上り下りしています。また、カーゴは、ボーディングブリッジ側のデッキの間隔を空けるため、高い機体と正確な作業が必要です。この他、グランドハンドリングの業務には、機内のサウズや各種機材(荷物と機材、機体整備など)の作業も含まれます!!

プロフェッショナルからの学び

グランドハンドリングのお仕事を教えていただきました。スタッフと協力してチームワークを重視し、お互いに助け合えるのがいいです。私もみんなと一緒にチームワークを大切にしたいです。総じて、1000人のスタッフがそれぞれの役割を果たして、協力していることがすごいと思いました。

